

Geoinformatik

Mannheim

6 Stunden

Projekt

Nachrichten

Gleisquerung Kilometer -0,162

Gleisquerung Kilometer 0,352

- Spundwand
- Gleis 230-130
- Gleis 230-130 Setzungsdiagramm
- Gleis 130-Weiche 121
- Gleis 130-Weiche 121 Setzungsdiagramm
- Gleis 230-130 Ketteninklinometer
- Gleis 130-Weiche 121 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 230 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 93 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 86 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 83 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 77 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 134 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 130 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 126 Ketteninklinometer
- Gleistabelle 125 Ketteninklinometer
- Gleistabelle Weiche 220 Ketteninklinometer
- Gleistabelle Weiche 135 Ketteninklinometer
- Gleistabelle Weiche 131 Ketteninklinometer

Gleisquerung Kilometer 0,380

Gleisquerung Kilometer 0,435

Gleisquerung Kilometer 0,510

Download

Gleistabelle 126 Ketteninklino Skalart Originalgröße

Neubau Bahnsteig F, Mannheim

Geometrische Gleisüberwachung



Gesellschaft für Ingenieurmessung und raumbezogene Informationssysteme mbH

Legende:		Datum: 03.03.2015 10:30
Gegenseitige Höhenlage:		
H' & H'':	Höhenmessungen Einheit: [m]	
Üist:	Ist-Überhöhung der Schwelle = H' - H''. Einheit: [mm]	
Üsoll:	Soll-Überhöhung der Schwelle = Ist-Überhöhung zum Zeitpunkt der Nullmessung. Einheit: [mm]	
VW:	Überhöhungsdifferenz zur vorhergehenden Schwelle = (Üist(i) - Üist(i-1))/(PK(i)-PK(i-1)). Einheit: [mm/m]	
Höverschiebung des Gleises.		Farblegende:
LH:	Mittlere Höhendifferenz zur Nullmessung der Schwelle. Einheit: [mm]	OK
dLH:	Differenz Höhenabweichung zur vorhergehenden Schwelle = LH(i) - LH(i-1). Einheit: [mm]	Warnung
GH:	Überhöhungsdifferenz zur Nullmessung = Üist - Üsoll. Einheit: [mm]	Alarm
		Grenzwert

Km	Gleisquerung Km 0,352 - Gleis 126						
					Höhe		
					LH _{max}	dLH _{max}	GH _{max}
					+16/-16mm	+16/-16mm	+16/-16mm
PK	Üist	Üsoll	VW	VW _{max}	LH	dLH	GH
0,0	0	0		3,5	0		0
0,5	0	0		3,5	0	0	0
1,0	0	0		3,5	0	0	0
1,5	0	0		3,5	0	0	0
2,0	0	0		3,5	-1	-1	0
2,5	0	0		3,5	-2	-2	0
3,0	1	0		3,5	-4	-2	1
3,5	1	0	0,3	3,5	-7	-3	1
4,0	1	0	0,4	3,5	-10	-3	1
4,5	1	0	0,4	3,5	-13	-3	1
5,0	1	0	0,3	3,5	-14	-1	1
5,5	1	0	0,1	3,5	-14	0	1
6,0	0	0	-0,1	3,5	-11	3	0
6,5	0	0	-0,3	3,5	-8	3	0
7,0	0	0	-0,3	3,5	-4	3	0
7,5	0	0	-0,2	3,5	-2	2	0
8,0	0	0	-0,3	3,5	-1	1	0
8,5	0	0	-0,2	3,5	-1	0	0
9,0	0	0	-0,2	3,5	0	0	0
9,5	0	0	0,0	3,5	0	0	0
10,0	0	0	0,1	3,5	-1	0	0